KOZANOĞLU
KOZMAKSAN



UARA.407

TDF INTERMEDIÁRIA - MANUAL DE OPERAÇÃO

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

SUMÁRIO

i. Informações de Segurança.....3 ii. Instruções para Operação em Clima Frio.....3 iii. Características da TDF Intermediária.....4

Dados Técnicos 4

Acoplamento e Desacoplamento 5

iv. Montagem da TDF Intermediária 6

Montagem do Eixo.....7

v. Serviço 7

Abastecimento de Óleo Lubrificantes

Recomendados Verificação do Nível de Óleo

Troca de Óleo

Detecção de
Vazamentos de Óleo
Manutenção Periódica

vi. Precauções em Caso de Emergência.....10 vii. Desenhos Técnicos.....10 viii. Termos de Garantia.....12

Circunstâncias que Extinguem as Obrigações de Garantia

**As imagens deste manual são meramente ilustrativas.
Podem não ser exatamente idênticas ao produto adquirido.**

Informações de Segurança

As informações a seguir são para a sua segurança. Leia-as e compreenda-as antes de utilizar o equipamento.

Segurança Geral

✓ Leia atentamente o manual do usuário fornecido e observe as instruções indicadas.
✓ As seções importantes para a segurança do operador e a longa vida útil estão marcadas com símbolos. Preste atenção a esses símbolos.
✓ Certifique-se de que as instruções seguidas e as ferramentas utilizadas sejam adequadas ao trabalho realizado.
✓ Nunca trabalhe sozinho ao realizar reparos ou manutenção sob o veículo.
✓ Certifique-se de montar as peças corretamente.
✓ Nunca utilize peças desgastadas ou danificadas.
✓ Não tente fazer qualquer modificação na TDF intermediária ou em outros componentes de transmissão do veículo.

Instruções para Operação em Clima Frio

Para evitar ferimentos e danos à caixa de câmbio:

- ✓ Verifique os componentes de transmissão do veículo.
- ✓ Não utilize os componentes de transmissão sem aquecer o veículo por no mínimo 5 minutos.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

Características da TDF Intermediária UARA.407:

A TDF intermediária UARA.407 é uma caixa de engrenagens conectada ao trem de força do veículo e utilizada em aplicações de implementos para:

- ✓ Saída para conexão de equipamentos,
- ✓ Multiplicação de rotação,
- ✓ Ajuste da distância entre eixos.

Características do produto:

- A TDF intermediária UARA.407 possui cinco eixos.
- O sistema de lubrificação é fornecido como equipamento padrão. O sistema de arrefecimento é opcional e pode ser incluído conforme as condições de operação e o ambiente de trabalho.
- O produto possui uma porta de conexão de equipamento; uma segunda porta de equipamento está disponível como opcional.
- Pode operar equipamentos com o veículo em movimento ou parado.
- É equipado com sistema de controle pneumático.

Dados Técnicos

Entrada e Saída Principais

Torque Máximo	430 Kgm

Saída

Potência Máxima	125 Kw
Rotação Máxima	2500-3000 RPM
Relações	1/1.5 1/1.8 (Devir Arttırıcı)

⚠ **Esta caixa garante os valores especificados desde que seja usada em condições adequadas e que as normas de segurança sejam seguidas.**

Acoplamento e Desacoplamento

As funções de operação e os comandos das entradas de ar da TDF intermediária UARA.2005 são os seguintes.

1) Função de condução:

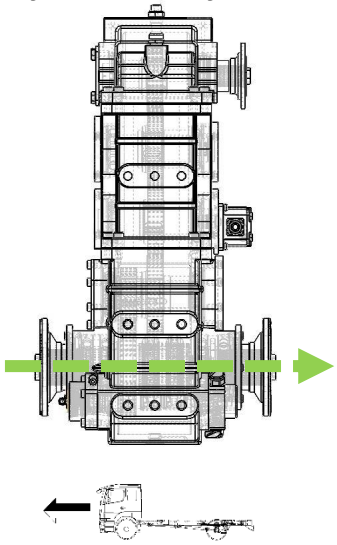


Figura 1

(Figura 1): primeiro, ative a entrada de ar (B). (O equipamento será desativado.) Em seguida, ative a entrada de ar (C). O ar deve ser fornecido continuamente durante toda a operação. (As entradas de ar são mostradas na Figura 2.)

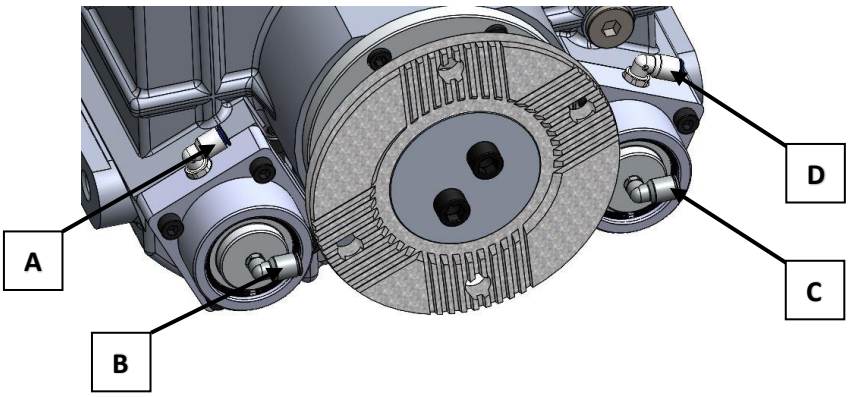


Figura 2

2) Função de operação do equipamento:

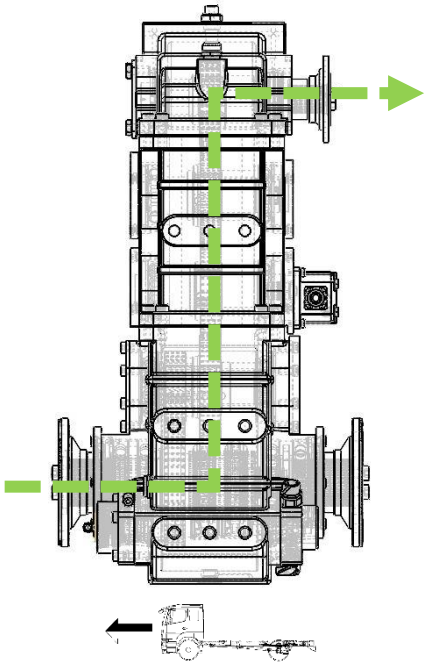


Figura 3

(Figura 3): primeiro, ative a entrada de ar (D). (O acionamento principal será desativado.) Em seguida, ative a entrada de ar (A). O ar deve ser fornecido continuamente durante toda a operação. (As entradas de ar são mostradas na Figura 4.)

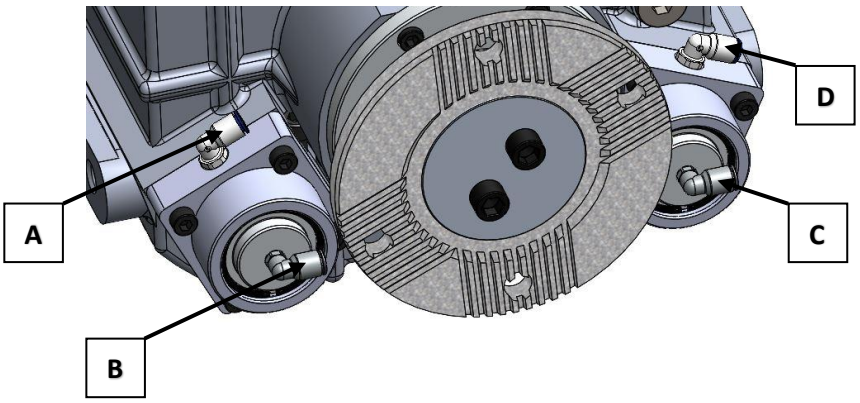


Figura 4

3) Função de Operar o Equipamento Durante a Condução:

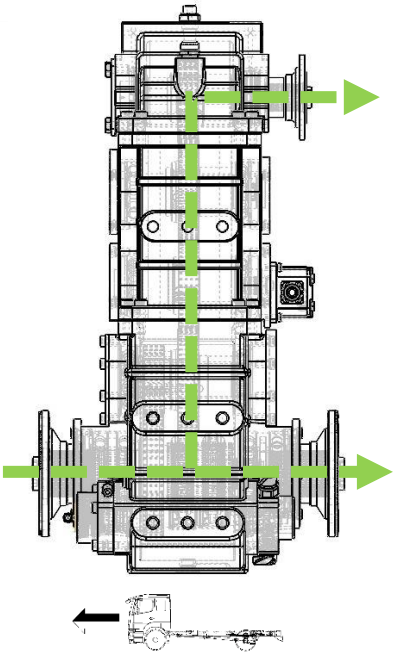


Figura 5

(Figura 5): primeiro, ativa-se a entrada de ar (C). Em seguida, ativa-se a entrada de ar (A). O ar deve ser fornecido continuamente durante toda a operação. (As entradas de ar são mostradas na Figura 6.)

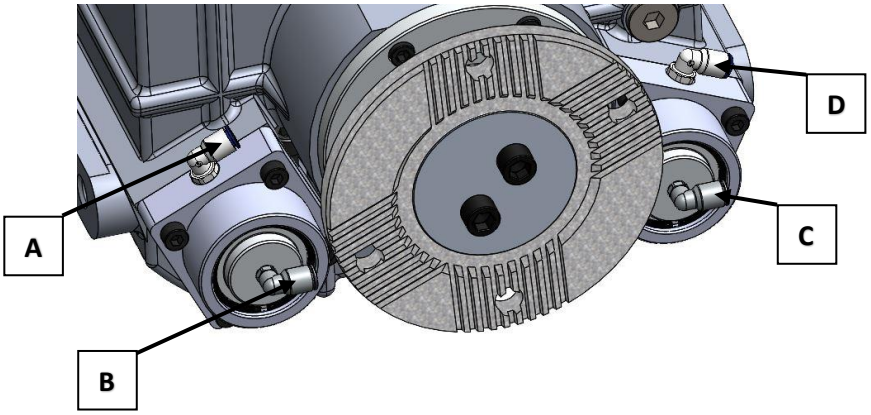


Figura 6

⚠ Os procedimentos de acoplamento e desacoplamento descritos acima devem ser realizados somente após a parada completa do eixo principal. Não faça acoplamento ou desacoplamento com a máquina em movimento. Danos à TDF intermediária decorrentes de acoplamento ou desacoplamento com a máquina em movimento não são cobertos pela garantia.

Montagem da TDF Intermediária

Deve-se abastecer a caixa com óleo antes da montagem. Após ajustar a posição, a caixa deve ser fixada com suportes de conexão e coxins de borracha adequados nos furos de fixação. Certifique-se de que a direção de carga dos coxins esteja corretamente alinhada com esta caixa. (Ver Figura 1)

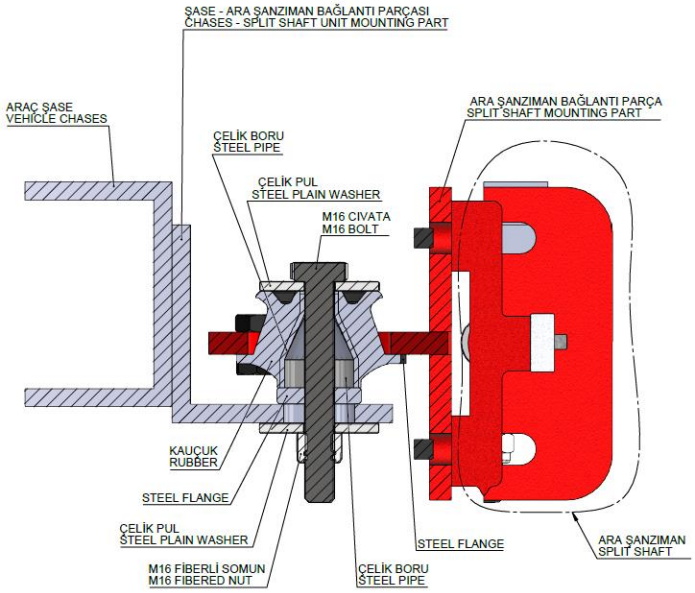


Figura 1

Os flanges de conexão em U e os centros indicados pelas setas devem estar paralelos entre si no plano. Essa posição evita vibração e ruído.

O eixo cardã deve ser montado de acordo. Os ângulos B1 e B2 devem ser idênticos. Esses ângulos variam conforme o chassi e a rotação de operação, mas devem estar entre 3° e 7° (certifique-se de que os fabricantes de eixos cardã forneçam conexões compatíveis com os valores de rotação e ângulo de conexão). Lembre-se de que conexões com ângulos maiores causam ruído (ver

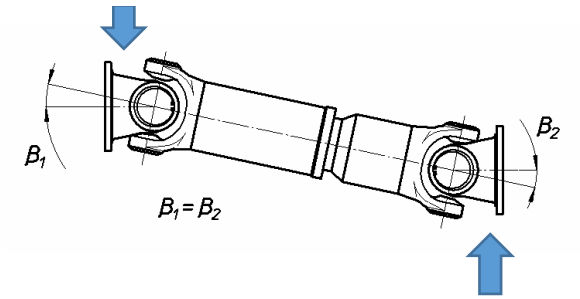


Figura 2

Serviço e Manutenção

Abastecimento de Óleo

As caixas são enviadas sem óleo. Antes da colocação em funcionamento, deve-se abastecer óleo pelo bocal de enchimento. A operação deve ser feita em piso plano. O óleo deve ser adicionado verificando-se o indicador de nível do equipamento (ou na quantidade recomendada pela Kozmaksan). O óleo deve estar totalmente limpo. Utilize somente os tipos de óleo recomendados.

Tipos de Óleo Recomendados

- Óleo de Transmissão 75W90

- Óleo de Transmissão 80W90

⚠Capacidade de óleo:

- 2,5 litros, projetada para uso na vertical.

⚠O uso de óleo diferente dos tipos recomendados deixará o equipamento fora da cobertura da garantia

⚠O abastecimento de óleo deve ser feito consultando o indicador de nível da TDF intermediária. Se o equipamento não tiver esse indicador, abasteça com a quantidade recomendada pela KOZMAKSAN.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

Verificação do Nível de Óleo

O nível de óleo deve ser verificado pelo indicador de nível da TDF intermediária. A manutenção periódica do equipamento deve ser semanal, e também após longos períodos de operação. A manutenção deve ser feita em piso nivelado e com o motor desligado. Complete o óleo se o nível estiver abaixo do limite exigido.

Troca de Óleo

Antes de trocar o óleo, drene completamente o óleo usado, abrindo o bujão de dreno. Recomenda-se remover o bujão de abastecimento para acelerar o processo. O bujão de dreno deve ser limpo antes de ser recolocado. Use óleo novo dos tipos recomendados. Misturar óleo velho e novo reduz a vida útil do óleo da caixa.

Detecção de Vazamento de Óleo

Verifique periodicamente se há vazamento de óleo. Observe se há vazamento no local de operação do veículo ou nos arredores. Ao detectá-lo, elimine-o. Após verificar o nível de óleo, complete-o se necessário. Se o vazamento persistir apesar da intervenção, entre em contato com a KOZMAKSAN.

Para a sua saúde ocupacional, evite contato com óleo quente durante a troca.

Lembre-se de usar o equipamento de proteção individual necessário durante a manutenção da TDF intermediária, considerando os requisitos de saúde e segurança ocupacional.

Ao descartar o óleo usado, siga a legislação aplicável, levando em conta a proteção ambiental.

Bakım Periyodu	O que fazer
Regularmente, em intervalos diários, semanais e mensais	Verifique regularmente se há vazamentos de fluido da caixa.
Primeiras 100 horas ou 1 mês	Troque o fluido com 100 horas ou 1 mês (o que ocorrer primeiro).
Entre as Primeiras 700 Horas ou 6 Meses	Deve-se trocar o óleo com 700 horas ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).
Manutenção de 1.500 Horas ou Anual	Deve-se trocar o óleo com 1.500 horas ou anualmente (o que ocorrer primeiro).
Após 3.000 Horas ou 2 Anos	Todos os componentes de vedação (juntas, O-rings etc.) devem ser substituídos a cada 3.000 horas ou 2 anos (o que ocorrer primeiro).
Após 6.000 Horas ou 4 Anos	Todos os componentes de vedação e conjuntos de rolamentos devem ser substituídos a cada 6.000 horas ou 4 anos (o que ocorrer primeiro).

Lembre-se de que este é um produto técnico e substitua as peças de reposição no prazo para a sua manutenção. Verifique os componentes periodicamente. Inspecione os componentes de montagem, os elementos de transmissão e os eixos de acionamento e de conexão da bomba. Se necessário, reaperte-os.

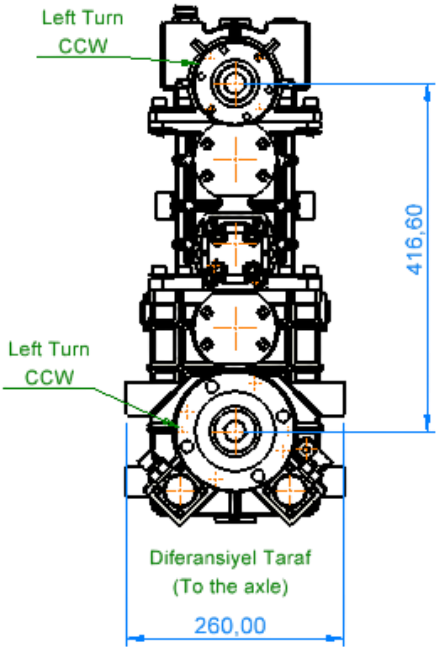
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

Precauções de Emergência

Se desejar desacoplar a caixa em caso de emergência, utilize o mecanismo de parada de emergência fornecido pelo fabricante do implemento. Isso deve ser feito somente com o pedal de embreagem do veículo pressionado.

Desenhos Técnicos

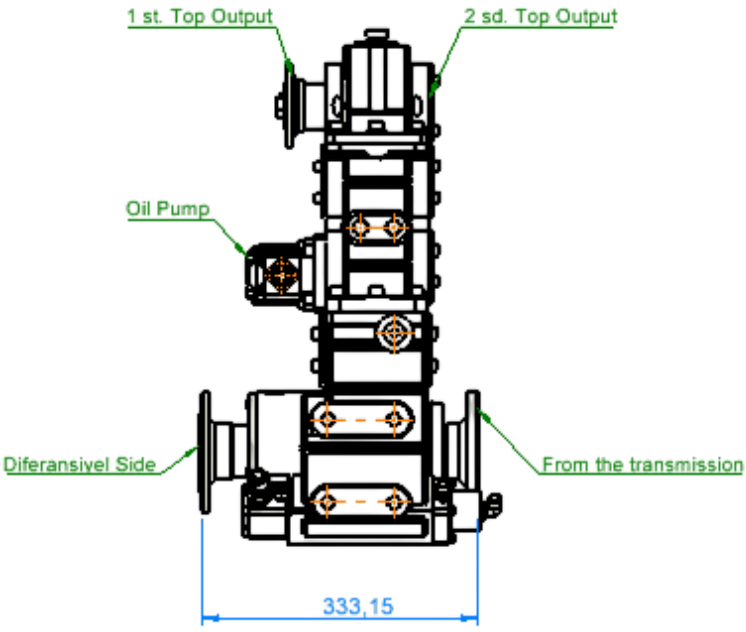
UARA.2005







“



Desenhos Técnicos

1. O período de garantia é de um (1) ano a partir da entrega do produto.

2. Caso o produto apresente falha durante o período de garantia, aplica-se o seguinte:

- ✓ O prazo de reparo é de 1 a 8 dias úteis, conforme a natureza da falha. (Solicitações domésticas)
- ✓ Se o reparo levar mais de 14 dias úteis (excluído o tempo de transporte), um novo produto será fornecido ao cliente até que a falha seja reparada.

3. Se ocorrer uma falha durante o período de garantia em razão de defeitos de fabricação, o produto será reparado gratuitamente, sem custos de serviço nem de peças substituídas.

4. Ao solicitar assistência para produtos em garantia, é necessário apresentar o certificado de garantia. Em caso de perda ou não apresentação do certificado, deve-se apresentar a nota fiscal de venda.

Situações que Extinguem as Obrigações de Garantia

1. Uso do produto para finalidade diferente da prevista,
2. Alterações no produto não aprovadas pela Kozmaksan,
3. Desvio das especificações e limites de referência definidos,
4. Venda a terceiros de um ou mais produtos sem o nosso selo de aprovação,
5. Não realização da manutenção indicada do produto,
6. Reparo, manutenção ou substituição de peças do produto, durante o período de garantia, por prestador de serviço que não seja o fabricante ou o revendedor,
7. Uso do produto em desacordo com as condições de uso estabelecidas nas instruções,
8. Danos ao produto durante a montagem no veículo.